

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

לקוחות יקרים,

קבוצת שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ מברכת אתכם על רכישת האופנוע

החשמלי הזה מתוצרת  המיוצר בסין.

ההתרגשות שלכם משותפת גם לנו. מטרתנו לגרום לכם הנאה בשימוש במכשיר החדש אשר משקף את דור העתיד בתנועה בדרכים. אנו מאמינים כי רכישה זו תאפשר לכם ניווד קל, מהיר וזול.

חוברת זו מסבירה את אופן השימוש במוצר, יעילותו ותכונותיו השונות, ומספקת נתוני מידע חשובים נוספים.

יש לקרוא בעיון חוברת זו לפני ההתקנה או השימוש באופנוע החשמלי, ובמיוחד את הוראות הבטיחות!

אנו מקווים שתיהנו מהשימוש במוצר זה במשך שנים רבות.

לשאלות נוספות ניתן לפנות למחלקת התמיכה ושירות הלקוחות או באתר החברה: www.shushu.center

רשאים להפעיל מוצר זה רק בוגרים החל מגיל 16 שנים ומעלה.

לקבלת הגרסה העדכנית ביותר של מדריך זה למשתמש ולעדכון מידע חדש עבור מוצר זה יש ליצור קשר עם היבואן, דרך אתר החברה www.shushu.center

יתכן ופוליסות הביטוח שלך אינן מעניקות כיסוי ביטוחי בגין תאונות אשר בהן ייטלו חלק שימוש באופנוע חשמלי. כדי לקבוע את הכיסוי הנכון עליך לפנות לסוכן או לחברת הביטוח שלך.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

מבוא

להלן מספר פעולות אשר יש לבצע בטרם תפעילו את האופנוע בפעם הראשונה:

ראשית, יש צורך להטעין את המצברים במלואם לפני השימוש הראשון. נצלו את זמן הטעינה לקריאת המדריך הזה. עמל רב הושקע כדי לעשותו קריא ומהנה ככל האפשר. מדריך זה יסייע למנוע פגיעה וילמד אתכם איך לטפל באופנוע החדש שלכם.

▶ באחריותכם לקרוא בקפידה את ההוראות שבחוברת זו ולציית לכל החוקים הנוגעים להפעלתו של האופנוע החשמלי בתחום השיפוט המקומי.

▶ אופנועים חשמליים אלה מסווגים ככלי רכב מנועי. כדי לנסוע איתם בכבישים, חובה לציית לחוקי התנועה הקיימים.

▶ עבודה רבה הושקעה כדי לספק לכם מוצר איכותי, מעוצב היטב, וללא פגמים. טיפול נאה, תחזוקה נכונה ותשומת לב לכללי הבטיחות, יעניקו לכם שנים של הנאה.

▶ יש לקרוא את ההוראות בעיון לפני השימוש. אין לרכב על כלי רכב זה עד סיום קריאת ההנחיות ביסודיות והבנת הוראות ההפעלה. המדריך מכיל מידע חיוני לביטחונכם ולבטיחותכם. בשאלות לגבי תפקוד האופנועים חשמליים אלו יש לפנות לספק מורשה.

במידה והנכם משאילים את האופנוע לאחרים, וודאו כי הם יודעים להפעילו בביטחה.

▶ בעת השימוש באופנוע החשמלי, אין להעמיס עליו משקל העולה מהמעמס המקסימלי המצויין. תשומת לב מיוחדת נדרשת לשמירת מרחק בלימה גדול יותר בימים גשומים או מושלגים וכאשר הכביש רטוב.

▶ האופנוע החשמלי עמיד בפני גשם ושלג. יחד עם זאת אין להשקיעו בתוך מים. מצב שכזה יגרום לקצר ונזק למכשירים החשמליים, לרכזת האלקטרונית ולגלגל האחורי.

▶ מגעי המתכת החשופים על תיבת הסוללה הינם מוליכים חשמליים. אסור לגעת בהם בו זמנית בידיים רטובות. כמו כן אין לבצע חיבור מתכתי ביניהם מאחר והדבר יגרום לקצר חשמלי ולתאונות!

▶ אין לפרק ולתקן את חלקי החילוף בעצמכם. במקרה הצורך יש לפנות אל המוסך המורשה.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

נא למלא את הפרטים הבאים

המספר הסידורי :

מספר שלדה : _____

דגם: _____

צבע: _____ + _____

תאריך הרכישה : _____

מפיץ: _____

מספר רכב : _____

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

טבלת טיפולים באופנוע / קטנוע חשמלי

טיפול 6000 ק"מ
חותמת המוסך המורשה

.....תאריך
.....ק"מ

טיפול 3000 ק"מ
חותמת המוסך המורשה

.....תאריך
.....ק"מ

**טיפול ראשון לאחר הרצה
עד חודש מיום הרכישה
חובה! - חינם**
חותמת המוסך המורשה

.....תאריך
.....ק"מ

טיפול 15000 ק"מ
חותמת המוסך המורשה

.....תאריך
.....ק"מ

טיפול 12000 ק"מ
חותמת המוסך המורשה

.....תאריך
.....ק"מ

טיפול 9000 ק"מ
חותמת המוסך המורשה

.....תאריך
.....ק"מ

טיפול 24000 ק"מ
חותמת המוסך המורשה

.....תאריך
.....ק"מ

טיפול 21000 ק"מ
חותמת המוסך המורשה

.....תאריך
.....ק"מ

טיפול 18000 ק"מ
חותמת המוסך המורשה

.....תאריך
.....ק"מ

הערה: בדיקה ראשונה הינה חובה, וניתנת חינם במסגרת האחריות.
הבדיקה חינם תינתן במוסך מורשה בלבד.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

תוכן העניינים

2	מבוא
3	רישום מספר סידורי
4	טבלת מעקב טיפולים.....
5	תוכן העניינים
5	מפתח המדריך.....
7-8	כללי בטיחות: הנחיות והגבלות.....
9	לפני כל נסיעה
10	אחרי כל נסיעה
11-13	הוראות הטענת הסוללה , מחזור סוללה.....
14	הערות שימוש כלליות
14	במקרה של פגיעה.....
15	תחזוקה
16-17	תחזוקת בלמים
17	תיקון תקר
18	הוראות תפעול.....
18-19	הפעלת מפתח ומצערת
20	צג אופנוע
21	מומנט כח / הילוכים.....
22	הכרת אופנוע חשמלי.....
23	איתור תקלות ופתרון בעיות.....
24	מידע על אחריות
25-26	תעודת אחריות
27	קבלת שרות במסגרת האחריות
28	סכמה חשמלית.....

מפתח המדריך

מדריך זה מכיל הערות ▲ **אזהרה** רבות בדבר המשמעויות של אי-שמירה או על אי בדיקת האופנוע.

סימון ▲ **אזהרה** בא לציין כי אי מילוי הוראות אלו עלול לגרום לפגיעה גופנית לרוכב או לאדם אחר במהלך שימוש, אשר עלול לכלול אבוד שליטה ונפילה.

מאחר וכל נפילה יכולה לגרום לפגיעה חמורה ואף למוות, לא תהיה חזרה על האזהרה של פגיעה או מוות בכל פעם בו סימן ▲ **אזהרה** זה מופיע וכן סיכון של נפילה מזכר בו.

סימון **! התראה** מציין כי אי מילוי ההוראות עלול לגרום נזק לאופנוע החשמלי או לרכיב כלשהו בו בעת ההתקנה או השימוש. (לדוגמא - סיכון או נזק לרכוש המוצר בלבד).

הערה חשובה: האופנועים החשמליים כפופים לכל תקנות הבטיחות המחייבות לרכב ממונע.

כללי בטיחות: הנחיות והגבלות

אופנוע זה תוכנן ונבנה בהתאם לתקני הבטיחות הבינלאומיים המחמירים ביותר. המידע הבא מיועד לבטיחותכם ועליכם לקרוא אותו בעיון רב.

1. הנהיגה באופנוע החשמלי תעשה כחוק!
2. יש להשתלב היטב בתנועה. אין לבצע מהלכים שעשויים להפתיע אנשים שאיתם אתם חולקים את הכביש.
3. לעולם אין לשאת דבר אשר עלול להפריע לשדה הראייה או לשליטה מלאה שלכם על האופנוע או שיכול להסתבך בין החלקים הנעים של האופנוע.
4. לעולם אין לאחז ברכב אחר ע"מ להתקדם עם האופנוע.
5. אופנוע זה אינו מיועד לשימוש על ידי בני אדם (כולל ילדים) עם מוגבלויות גופניות, נפשיות או תחושתיות, או ללא רישיון, ניסיון וידע,
6. האופנוע זה אינו מיועד לשימוש על ידי בני אדם עם מגבלת ראייה, שיווי משקל, שמיעה או ליקויי קואורדינציה.
7. בעת הנהיגה אין להשתמש באחזניות או בטלפון סלולארי [הם מסווים את רחשי התנועה הסביבתיים וכן את אפשרות שמיעת צופרי רכב חירום, גורמים להסחת דעת ומונעים ריכוז נהיגה. בנוסף, החוטים עלולים להסתבך בין החלקים הנעים של האופנוע, ולגרום לאבדן שליטה].
8. אין לשאת יותר מ-10 ק"ג של מטען בתא המטען (בנוסף לרוכב).
9. אין לחרוג ממהירות העולה מהמותרת בהוראות היצרן (עם או בלי הפעלת המנוע).
10. בכל מקרה אין לעבור את המהירות המותרת בהתאם להנחיות. אין לבצע תמרונים עם בגדים או בגפיים בסמיכות לשרשרת ההנעה או לחלקים נעים.
11. אין לנהוג ברגליים יחפות או עם כפכפים, עם נעלים בעלי עקבים גבוהים, או נעליים מחליקות.
12. אסור שימוש על ידי כל אדם אשר צרך אלכוהול או סמים.
13. חובה לאחז בשתי ידיים על הכידון בעת הנהיגה.
14. אין לנהוג כאשר הרוכב אינו יושב היטב על המושב.
15. אין לקפוץ על רמפות, מדרכות, או אובייקטים או לנסות לבצע פעלולים.
16. אין לנהוג מעבר ליכולתכם או מחוסר לניסיון קודם.
17. אין לבצע עצירה עם הבלם הקדמי בלבד. השתמשו בשני הבלמים בעת ובעונה אחת.
18. אל תנסו להאיץ ולבלום בעת ובעונה אחת. [זה עלול לגרום נזק למנוע או לבקר או לגרום להתחממות יתר על המידה של המנוע].
19. בעת סיום ההטענה, אין למשוך את הכבל החשמל כדי להוציא את תקע החשמל מהשקע בקיר. **אחזו תמיד בתקע עצמו (ולא בכבל).**

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

20. אין לחבר את תקע החשמל ברגליים יחפות. יש לוודא כי השקע תקין ומאורק.

21. במקרה של תקלה, אל תנסו לבצע תיקונים כלשהם בכוחות עצמכם. פנו למוסך מורשה.

אין היצרן והמפיץ של האופנוע אחראים להשלכות של אי ציות להוראות ולחוק הארצי בנוגע לשימוש של האופנוע חשמלי.

אזהרה

חובה לחבוש קסדה בעת נהיגה באופנוע חשמלי.

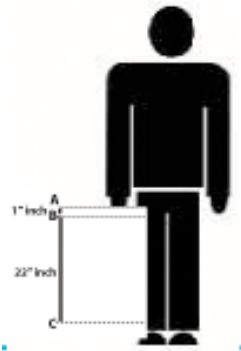
תקנות הבטיחות מחייבות חבישת קסדה כמו אלה המשמשים רוכבי אופנועים רגילים.

בשום פנים ואופן אין לנהוג באופנוע חשמלי ללא חבישת קסדה כראוי.

▲ אזהרה

לפי בנוסף לדרישות לעיל, האופנוע חשמלי מוגבל בשימוש:

1. על כל הכבישים מהירים העולה על 50 ק"מ / שעה בהתאם לנתוני האופנוע.
2. על כל מדרכות או שבילים להולכי רגל.
3. על כל משטחי מהמורות, מחוספסים או לא סלולים.
4. בחושך ללא אורות דולקים.
5. על חולות או משטחים מכוסי חצץ.
6. על ידי כל אדם שמשקלו מעל 150 ק"ג.
7. על ידי כל אדם בעל גובה רגליים של פחות מ- 22" (55 ס"מ).



לפני כל נסיעה

! התראה

▲ אזהרה

1. ודאו חבישת קסדה כראוי.
2. לבשו בגדי וכפפות מגן.
3. לבשו מגן עיניים באופן שלא יפריע לשדה הראייה שלכם.
4. בדקו את החוקים המקומיים וצייתו להם.
5. ודאו שכל האורות האחוריים והבלמים תקינים ופעילים.
6. ודאו שהצופר תקין.
7. ודאו שהבלמים מותאמים כהלכה ותקינים (ראו פירוט הוראות בהמשך).
8. ודאו שאתם מבינים את פעולת הבלמים וכי ידיכם מגיעות לאחיזת מנופי הבלמים ובעלי יכולת לעצור בנוחות וחזק מספיק כדי לבלום את האופנוע בבטחה.
9. ודאו שהשרשרת מותאמת היטב (ראו הנחיות מפורטות יותר).
10. וודאו שכל חלקי האופנוע מהודקים כראוי ובצורה מאובטחת, לרבות אך לא רק כננת הרגליות, הגלגלים, הבקר וקופסת האחסון. (עיינו בהוראות הרכבה).
11. ודאו שהצמיגים תקינים, אינם שחוקים יתר על מידה, אין יובש או חתכים, והם מותקנים היטב על החישוקים, מנופחים לפי הלחץ הנכון.
12. ודאו כי הגלגלים מסתובבים באופן ישר. שהקצוות אינם כפופים או פגומים (הגלגל הקדמי חייב להיות תקין לחלוטין בכדי שהבלימה תהיה אפקטיבית).
13. ודאו כי מצערת החשמל נמצאת במצב "כבוי" לפני הדלקת האופנוע. הדבר ימנע מהאופנוע מלהתקדם ללא הכנה, כאשר מפתח ההצתה יופעל.
14. ודאו כי מתג הנתיך החשמלי, הנמצא מתחת למושב, הינו במצב "On" לפני הפעלת מפתח ההצתה.

אחרי כל נסיעה

! התראה

▲ אזהרה

1. ודאו כי מתג ההתנעה כבוי, שכל המפתחות הוסרו ושמורים במקום בטוח.
2. הקפידו להטעין את הסוללה.
3. ודאו כי המצערת מסובבת למצב כבוי.
4. ודאו כי הרגלית (ג'ק) מורדת כך שהאופנוע לא ייפול הצידה ויינזק.
5. ודאו כי האופנוע החשמלי לא ישהה כל הזמן בחוץ או במקומות בהם הלחות עלולה להזיק לו.
6. אין לטעון או לאחסן את האופנוע החשמלי במרחק הקטן מ – 6 מטרים מכל מקור של חום, אש או להבה (למשל תנור, אח, דוד, תנור חימום).
7. אין לאפשר לילדים מתחת לגיל 16 לשחק עם האופנוע החשמלי או לעלות עליו ללא השגחה.

▲ אזהרה התרשלות בביצוע הנחיות תפעול אלו עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות או יכולה לגרום לקצר חשמלי או לשריפה.

▲ אזהרה אין לבצע שינויים או תיקונים או התאמות למכשיר. אין להוסיף חלקים שאינם מורשים על ידי היצרן למעט אלה שנדונו במדריך זה או להתאמות הנדרשות על פי חוק. אין להסיר מחזירי אורות או ציוד סטנדרטי אחר. שינויים אלו יובילו להסרת אחריות היצרן.

רשימת חלקי החילוף המורשים נמצאים בידי היבואן הרשמי.

הוראות להטענת הסוללה

- לפני ההפעלה בפעם הראשונה, טענו את סוללת האופנוע במשך 8-12 שעות,
- בשום פנים ואופן אין לעבור את זמן הטעינה מעל 18 שעות.
- הקפידו לטעון את האופנוע לאחר כל שימוש.
- שמירה על הסוללה טעונה כראוי תעזור להאריך את חיי הסוללה.
- אין להשתמש באופנוע כאשר מד הכח בלוח המחוונים מציג אנרגיה נמוכה.
- אם האופנוע החשמלי נמצא בשימוש יתר, יוביל הדבר להקטנת חיי הסוללה.
- כדי לטעון את הסוללה, חברו את תקע 3 פינים ישירות לשקע הטעינה הממוקם מתחת למושב הקדמי.
- המצבר חייב להיות טעון כאשר הוא מורכב על האופנוע החשמלי.
- במידה ואתם מזהים במצב יוצא דופן בסוללה כגון סדוק או דליפה, חום, נפיחות וכד', יש לפנות מידית לספק המקומי שלך.
- **הסוללה אטומה ואינה מיועדת לטיפול על ידי המשתמש.** אל תנסו לתקן, להסיר, להתאים או לשנות בכל דרך רכיבים פנימיים או חשמליים, בקרה או חיווט, בלי לדבר תחילה עם נציג שירות לקוחות.

הסוללה הראשית שוקלת כ- 22 ק"ג. אין צורך להסירה מהאופנוע החשמלי אלא אם אתם מבקשים להחליף אותה. יש לנקוט אמצעי זהירות בעת ההסרה.

במקרה של צורך בהחלפת הסוללה, פנו אל מוסך מורשה שיבצע זאת. האופנוע החשמלי מצויד במטען סוללה אשר יפסיק אוטומטית את תהליך הטעינה ברגע שהסוללה תיטען למלוא קיבולה. מומלץ בזאת לא לחרוג מזמן טעינה העולה על 18 שעות כדי למנוע בלאי מיותר של הסוללה או של המטען עצמו. טעינה העולה על 18 עלולה להפחית את תוחלת החיים הכללית ואת היעילות של הן של המטען והן של הסוללה.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

! התראה - אין להפיל את הסוללה

! התראה כדי למנוע נזק לסוללה בעת הטעינה, השתמשו רק במטען שסופק עם האופנוע החשמלי שלכם.

▲ אזהרה

1. אין לטעון או לאחסן את האופנוע החשמלי קרוב יותר מאשר 6 מטרים מכל מקור חום (למשל תנור, אה, דוד, תנור חימום).
2. הקפידו להשתמש רק עם מטען AC מתח 220V עבור ישראל. וודאו שהתקע הינו בעל 3 פינים ומוכנס לשקע מוארק תואם.
3. חברו את כבל כניסת חשמל לתוך השקע שבאופנוע החשמלי הממוקם מתחת לקדמת המושב. ראו תמונה.
4. חברו את מטען הסוללה למקור חשמל AC 220V.
5. נורית חיווי CHARGER מוארת תאשר כי החשמל מחובר למטען. אם הנורית אינה נדלקת בדקו את כל החיבורים. במידה ועדיין אין טעינה לאחר בדיקת הנתיכים והתקע, נתקו את המטען ופנו אל תחנת השירות הקרובה.
6. **▲ אזהרה** בשום מצב אין להשאיר את המטען מחובר לחשמל מעבר ל-18 שעות! הדבר עלול לגרום לסוללה או למטען להתחממות יתר ולגרימת שריפה.
7. אור אדום על המטען מסמן כי סוללת האופנוע החשמלי נמצאת בתהליך טעינה כראוי. בסיום הטעינה האור יהפוך לירוק. אם זו אינה מתרחשת לאחר 16 שעות של טעינה, נתקו את המטען ופנו למחלקת השירות. זמן טעינה רגיל עבור הסוללה הראשית הוא 4-6 שעות (בהנחה שהסוללה לא פרוקה ב 100%).
8. **▲ אזהרה** לעולם אין להשאיר את מטען הסוללה או האופנוע חשמלי מחוברים למקור החשמל באופן קבוע. השארת המטען ו/או הסוללה מחוברים אל מקור מתח עלולה לגרום להתחממות יתר או לגרום לשריפה.
9. בעת אחסון האופנוע חשמלי לתקופות ארוכות של זמן, יש להטעין את הסוללה לפחות פעם בחודש כדי למנוע ריקון מלא.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

▲ אזהרה

אי שמירה על כללי הטעינה עלול לגרום לכשל של הסוללה. לעולם אל תגרמו לריקון מלא של הסוללה!

עקבו אחרי רמת הטעינה בלוח המחוונים ופעלו בהתאם. ריקון הסוללה באופן מלא, יפחית מאורך חיי הסוללה ועלול לפגוע באיכותה או עלול לגרום בסוללה או במטען, להתחממות יתר, לגרימת שריפה בפעם הבאה של הטעינה.

▲ אזהרה

קוטבי הסוללה, החיבורים, כבלי החשמל והבלמים עלולים להכיל עופרת, תרכובות עופרת, וכימיקלים אחרים. יש לשטוף ידיים היטב לאחר מגע עם חלקים אלה.

מחזור סוללות

תחזוקה נכונה ושימוש ראוי, (על ידי ביצוע טעינה ושמירה בהתאם להנחיות), יאפשרו לסוללה אורך חיים נורמלי של שנתיים עד שלוש שנים. כאשר הסוללה כבר לא נטענת או אינה מסוגלת להיטען כראוי, יש להסירה מן האופנוע החשמלי ולהחליפה באחר. **בכל מקרה, ההחלפה תבוצע ע"י מוסך מורשה בלבד.** אין להשליך ולסלק סוללות עופרת ביחד עם האשפה היומיומית. יש לפנות אל הרשות המוסמכת באזור מגוריך לצורך קבלת מידע לאופן מחזור הסוללה כחוק.

הערות שימוש כלליות

האופנוע החשמלי יעבוד טוב יותר ובזמן ארוך יותר במידה ותחזוקתו תהיה כראוי. יש לחזק ולבדוק את כבלי הבלם, שרשראות וברגים של הציר לפני השימוש הראשון. מומלץ לבצע בדיקת כבלים, בלמים וחזוק ברגים כל 30 ימים ולהתאימם במידת הצורך.

במקרה של פגיעה

▲ אזהרה

התרסקות או פגיעה אחרת, יכולים לגרום לעייפות החומר במספר רכיבים. יש לשים דגש על איכות החלקים ולהחליפם בעוד מועד. רכיבים פגועים עלולים להיכשל בפתאומיות ולגרום לאובדן שליטה, פגיעה חמורה או מוות.

בעת פגיעה, תחילה בדקו את עצמכם וטפלו בפציעות כמיטב יכולתכם. פנו לקבלת עזרה רפואית במידת הצורך. בשלב הבא, אם האופנוע החשמלי נפגע, בצעו את הבדיקות המתוארות במדריך זה. אם אינכם מצליחים לתקן חלק או כל נזק אחר, או במידה ואחד החלקים פגוע ומכופף, אנא פנו למוסך מורשה.

▲ אזהרה אם יש לכם ספק כלשהו לגבי מצבו של האופנוע או חלק מחלקיו, אין להשתמש בו. אנא פנו למוסך מורשה.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

תחזוקה

פריצות הדרך הטכנולוגיות הגבירו את קצב החדשנות והביאו ליצירת רכיבים מורכבים טובים יותר מאשר אי פעם בעבר, מהפכה מתמשכת זו מגבילה את יכולתנו של מדריך זה מלספק את כל המידע הנדרש כדי לתקן כראוי ו/או לתחזק את האופנוע חשמלי, מתוך כוונה למזער את הסיכוי של תאונה או פציעה אפשרית. מכאן, זה קריטי לקיים את עבודות התחזוקה על בסיס קבוע.

לקבלת הוראות תחזוקה מפורטות יותר או להזמנת חלפים פנו לספק האופנוע החשמלי שלכם. תחנות שירות מקומיות ומוסכים מורשים יסייעו בתיקונים מסוימים או התאמות שאינכם מוסמכים לבצע, או שאין לכם את הכלים המיוחדים הדרושים תיקון.

העובדה כי לאופנועים אלה אין מנוע בעירה, אין ממסר העברת הכוח, אין חגורות, אין שרשרות, אין מצמד, אין מצתים, אין קרבורטור, ואינם משתמשים לא בבנזין ולא בחומרי סיכה מצביע על כך שבעצם אין דרישות תחזוקה מיוחדות.

העיצוב הייחודי של מערכת ההנעה הישירה והשימוש במערכת בלימת מנוע, מגבילים כל חיכוך באופנוע החשמלי. דרוש רק טיפול בשני המסבים של הציר הקדמי ושני מסבי המנוע, דבר אשר מקל על שמירת האופנוע החשמלי טוב, פשוט וקל יותר מאופנועים חשמליים אחרים.

באופן כללי, התחזוקה הטכנית הקבועה היא כדלקמן:

- בדיקה והתאמת הבלמים.
- בדיקה וחזוק כל הברגים והאומים.
- בדיקת לחץ האוויר בצמיגים ומילוי בעת הצורך.
- בדיקת השרשרת (בדגם בו הוא קיים בלבד).

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

תחזוקת הבלמים

כבלי הבלמים, הן הקדמי והן האחורי עשויים להימתח. הדקו את האומים בקצוות המושחלים של הכבלים והתאימו אותם. אם הנכם חשים ירידת כח של הבלימה, נא בדקו את רפידות הבלם. אם צריך, נקו אותם בנייר זכוכית. במידה והבחנתם בשחיקה שלהם, **יש לפנות למוסך מורשה על מנת להחליפם בחדשים.** במקרה בו כבל הבלם נמתח עד לנקודה בו אין יתרת מרווח בסופו, **פנו למוסך מורשה** ע"מ שיפתח את הבורג וימתח את הכבל. בסיום יש להדק הבורג בחזרה.



בדקו וחזקו את הברגים והאומים של הצירים באופן שוטף, במיוחד את האחורי. הקפידו להדק היטב את האומים בעת החלפת צמיג.



ברגי ציר אחורי - בדקו אותם באופן קבוע

תיקון תקר

האופנוע החשמלי שלכם יכול להגיע עם:

- או צמיגים עם פנימית
- או עם צמיגים ללא פנימית.

כל תיקון צמיג, במקרה של תקר, יש לבצע במוסך לתיקון צמיגים מורשה.

▲ **אזהרה** אין לרכב או לדחוף את האופנוע החשמלי עם תקר. זה יוביל לניתוק הצמיג מהחישוק וכן יגרום לכיפוף החישוק.

▲ **אזהרה** אם הצמיג נחתך, עליכם להחליפו כדי למנוע כשל פתאומי או קטסטרופלי הגורם לאובדן שליטה, פציעה חמורה או מוות. חלקי חילוף ניתנים לרכישה בתחנות השירות או המוסכים המורשים.

▲ **אזהרה** תיקון צמיג הינו תיקון חירום. הזנחת תיקון או תיקונים מרובים של אותו צמיג או פנימית יחלישו את הצמיג אשר עלול להוביל לכשל אפשרי, דבר שעלול לגרום לאיבוד שליטה ולנפילה. חובה לתקן או להחליף צמיג בהקדם האפשרי.

הוראות תפעול

הדלקת האופנוע ותפעול מצערת יד

מתג: (הצתה) ON / OFF / LOCK

1. מצב 1 - מצב הדלקה ON. הפעילו את האופנוע החשמלי רק כאשר



אתם מתכוונים לנסוע. בסיום הנסיעה, סובבו את המפתח למצב כבוי OFF. בסיום הרכיבה יש להסיר את המפתח מהאופנוע החשמלי.

2. מצב 2 - כאשר האופנוע החשמלי אינו בשימוש יש להשאיר את מתג ההצתה על מצב כבוי OFF, כדי לשמור על רמת הכוח בסוללה.

3. מצב 3 - הכניסו את המפתח במצב זה על מנת לנעול את הכידון. לאחר מכן סובבו את המתח למצב 4.

4. מצב 4 - במצב זה הכידון נעול וניתן להוציא את המפתח.

! התראה

לפני הפעלת האופנוע החשמלי יש לוודא כי המצערת האחזה אינה מסובבת למצב "ON" !!!

ודאו גם כי המצערת לא "דביקה" וחוזרת באופן חופשי למצבה הרגיל.

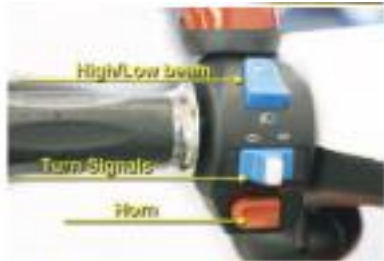
פקד המצערת

כל שינוי אחיזה במצערת משפיע על מהירות האופנוע החשמלי. מצערת זו נמצאת בצד ימין של הכידון. סובבו את אחיזת המצערת לעבר המושב (אליכם) על מנת להאיץ. סובבו לעבר הפנס הקדמי (ממכם) על מנת להאט.

המלצה: לאחר האצה, החזירו את המצערת 1/4 סיבוב הפוך. פעולה זו תגביר את טווח הנסיעה ותאריך את שעות העבודה של הסוללה.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

מתגי שליטה ומצערת



שמאל

ימין



הוראות תפעול מצערות

1. הכניסו את המפתח למצב ON, לאחר מכן הפעילו את המצערת בהדרגה כדי להאיץ.

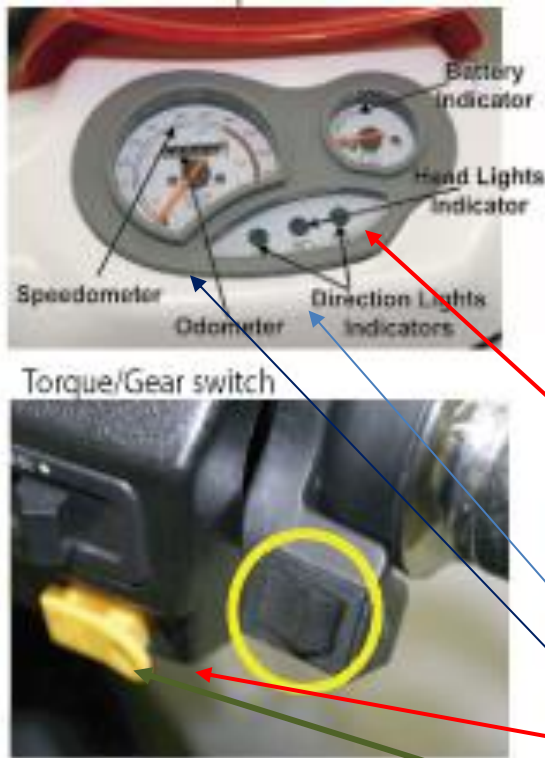
2. על מנת למנוע איבוד שליטה על

האופנוע החשמלי, אנא הפעילו את

המצערת לאט עד להאצה.

3. אל תחזירו את המצערת בטרם הגעתם למצב נסיעה.
4. על מנת לעצור את האופנוע החשמלי, שחררו את המצערת ולחצו בו זמנית על מנופי הבלמים, הן הימני והן השמאלי. אתם יכולים להאט במעט לחיצה על הבלמים כדי להתחיל לנסוע שוב.
5. להתחלת נסיעה, שחררו את הבלמים וסובבו את המצערת בהדרגה.
6. יש להפעיל את מתג האיתות בפניות לימין או לשמאל. בגמר הפניה יש להחזירו למצב כיבוי.
7. בעת תחילת הנסיעה המנוע ישמיע רעש נמוך. רעש זה הינו נורמלי.
8. למען בטיחותכם וביטחונכם, קחו עמכם את מפתח האופנוע החשמלי בסיום נסיעתכם.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ



צג האופנוע

חיווי סוללה

סימון אורות ראשי

סימון אורות איתות פניה (ימין/שמאל)

מד מהירות

מד מרחק

בכל דגם החווי שונה.

מתג מומנט כוח / ההילוכים

מתג מומנט כוח / ההילוכים ממוקם ליד המצערת.

בנהיגה על כביש שטוח או גבעה נמוכה, מומנט הכוח / הילוך יהיה נמוך (מצב חסכוני – צבע נורית ירוק), וטווח הנסיעה יהיה מקסימאלי.

בנהיגה על גבעות מתונות, תוכלו להשיג מהירות מקסימלית ע"י לחיצה גבוהה יותר של המצערת. (צבע נורית צהוב).

בנהיגה על גבעה תלולה, צריך לסחוט היטב את המצערת לביצועים מרביים. (צבע נורית אדום).

סגנון הנהיגה משפיע על המרחק ועל המהירות בנוסף לתנאי הכביש. מהירות קבועה ועם מעט עצירות תבטיח טווח נסיעה גדול יותר. יש להתחשב גם בגורמים אחרים כגון מזג האוויר, מצב הרכב, ומצב הטעינה של הסוללה. נהגים חייבים להיות זהירים בזמן נהיגה בכביש מחוספס, במזג אוויר גרוע, או כאשר טעינת הסוללה נמוכה. יש לבדוק תמיד את מד הסוללה בזמן הנהיגה ולבדוק באם היא לא מתרוקנת מהר מדי.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

הכרת האופנוע החשמלי

מערכת נהיגת האופנוע נשען על מרכיבים עיקריים:

- סוללה
- בקר
- מצערת
- מנוע



כאשר המצערת מופעלת, אות נשלח אל הבקר, בהתאמה לכיוון הפניית המצערת (קדימה או אחורה). הבקר שואב כוח מהסוללה, בהתאם למהירות המבוקשת. שליטת מצערת מתורגמת לדרישת הכוח כדי להפעיל את האופנוע ולנהוג בו.

מהירות נהיגה גבוהה וכביש תלול ישפיעו על הקטנת טווח הנסיעה.

מתחת למושב נמצא הנתוך המפסק הראשי אשר משמש בתור מגן זרם גבוה. בנוסף קיים ממיר הממיר מתח מ- DC XV ל- DC 12V. כל הנורות פועלות על מתח של V12.

האזעקה פועלת על מתח של xV.

על אף צריכת חשמל נמוכה של המפסק הראשי, מומלץ לכבותו כאשר האופנוע החשמלי אינו בשימוש ומאוחסן לתקופה ארוכה.



שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

איתור תקלות ופתרון בעיות

התקלה	תיאור המקרה	בדיקה	פתרון
האופנוע אינו מגיב על אף ביצוע הצתה	1.אף מנורה אינה נדלקת על הצג	1.בדקו אם מפסק החשמל שמתח למושב הינו במצב ON.	1. העבירו את המפסק החשמלי למצב ON.
	2.חיווי נורית מצבר מצביעה על ON	2.בדקו חיבורי הסוללה ומצב הטעינה	2. הדקו את חיבורי המצברים. במוסך שרות מוסמך.
	3.חיווי נורית כוח ונורית בלם דולקים	3.בדקו חיבורי מצבר ומנוע	3. נקו את קוטבי המצבר.
4.המצערת אינה חזרת למקומה הראשוני		4.בדקו את ידית הבלימה באם הם חזרים למקומם	4. הדקו את חיבורי המנוע לבקר הנמצא מתחת למושב. במוסך שרות מוסמך.
ידית המצערת אינה עובדת או במצב הפעל והאופנוע אינו מאיץ	5.חיווי נורית כוח ונורית בלם דולקים	4.בדקו את ידית הבלימה באם הם חזרים למקומם	5. בדקו את הבלמים. באם יש חלודה, יש להחליף מיד.
	6.סוללה אינה נטענת	5.מתח המצבר נמצא מתחת ל 42V –	6. הטעינו או החליפו את המצבר. במוסך שרות מוסמך.
טווח הנסיעה קטן	7.המצערת אינה חזרת למקומה הראשוני	6.בדקו את ידית האחזה באם לא נפגע.	7. היעזרו במברג שטוח כדי להתאים את המרחק בין הידית לכיסוי. במוסך שרות מוסמך.
	8.חיווי נורית כוח ונורית בלם דולקים	7.ידית האחזה של המצערת רופפת.	8. כוונו את גומיית המצערת. התקשרו אל מוסך שירות מוסמך. 9. בדקו את חיבור המצערת. במוסך שרות מוסמך.
הבלמים אינם עובדים כראוי	9.חיווי נורית כוח ונורית בלם דולקים	8.חיבור לקוי בין המטען לסוללה	10. בדקו את מצב החיבור.
	10.חיווי נורית כוח ונורית בלם דולקים	9.מטען אינו מטעין	11. החליפו מטען
הבלמים אינם עובדים כראוי	11.חיווי נורית כוח ונורית בלם דולקים	10.חיבורים בין הסוללות אינו תקין.	12. בדקו את כל חיבורי המצבר. במוסך שרות מוסמך.
	12.חיווי נורית כוח ונורית בלם דולקים	11.תאי מצבר פגומים	13. החליפו את תא הסוללה הפגוע. במוסך שרות מוסמך.
הבלמים אינם עובדים כראוי	13.חיווי נורית כוח ונורית בלם דולקים	12.מחייב כיוון כבלים מחדש.	14. כוונו את כבל הבלם – ראו הוראות. במוסך שרות מוסמך.
	14.חיווי נורית כוח ונורית בלם דולקים	13.רפידות הבלם מלוכלכות או מחייבות החלפה.	15. נקו את רפידות הבלם. השתמשו בנייר זכוכית. במוסך שרות מוסמך.

הערה: מצברים ובלמים יטופלו במוסך מורשה לכך.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

מידע על אחריות

המידע שלהלן הינו תמצית כתב האחריות. כתב האחריות המצורף לכל כלי הינו הנוסח המחייב את החברה.

היצרן מתחייב כלפי הרוכש הראשון של האופנוע החשמלי כי המוצר שבידו הינו באיכות גבוהה וללא פגמים.

האחריות הינה ל – 12 חודשים וניתנת עבור:

- מסגרת האופנוע
- מנוע חשמלי
- בקר האופנוע והחיווט החשמלי
- סוללה
- מטען

אחריות זו ניתנת להעברה לקונה שלאחר מכן. על פי תעודת האחריות המצורפת של היבואן, החובה הבלעדית של החברה במסגרת אחריות זו היא לתקן או להחליף את המוצר לפי בחירתה של החברה. יש להודיע לחברה בכתב על כל תביעה לפי כתב אחריות המצורף בתוך 15 ימים מיום קרות כל טענה בגין חוסר התאמה של המוצר. יש לדווח לחברה מידית על כל התנהגות חריגה שהובחנה באופנוע החשמלי.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

תעודת אחריות לאופנוע חשמלי

האחריות המוענקת לרוכש הראשון, רוכש - משמע - אדם הרוכש מהיבואן הישיר (שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ) אופנוע/קטנוע לשימוש האישי, ולא לשימוש עסקי ו/או לצורכי עסק, על-ידי חברת שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ לאופנוע/קטנוע חדש היא לתקופה של 12 חודשים ללא הגבלת מרחק נסיעה מצטבר, החל מן היום בו נמסר האופנוע/קטנוע לרוכש הראשון.

האחריות לחלקי חילוף מקוריים ניתנת למשך 6 חודשים או עד למרחק נסיעה של 6,000 ק"מ, החל מן היום בו הותקנו על פי כתב האחריות והפירוט המלא של נוהלי האחריות והשירות מפורטים בספר הנהג שנמסר לכל רוכש במשך תקופת האחריות לאופנוע/קטנוע. חברת שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ, תתקן או תחליף, באמצעות מוסכיה המורשים, כל מוצר באופנוע/קטנוע שתכיר בו כפגום בשל כך שיוצר מחומר לקוי או שנפגם במהלך הייצור, ללא תשלום.

אם ההתקנה או ההחלפה תבצע על ידי גורם כלשהו אחר, ההתקנה או ההחלפה תבצע ללא חיוב בעל האופנוע/קטנוע עבור חלקי החילוף אך עלות העבודה תחול על בעל האופנוע/קטנוע.

תקופת הכיסוי של החלקים שהותקנו במסגרת האחריות על ידי מרכז שרות מורשה הוא לתקופת כיסוי הנותרת (זמן/ק"מ) של האחריות המוגבלת שבמסגרתה בוצעה החלפת החלקים.

תנאי האחריות

עם אירוע תקלה בתקופת האחריות, עליה מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח להביא את האופנוע/קטנוע הרכב למוסך מורשה מטעם היבואן מיד עם גילוי התקלה ברכב האופנוע/קטנוע ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות, לתקן את הפגם. התקלה תיבדק על ידי גורם טכני המוסמך של היבואן והיא תוכר כפגם עליו חלה האחריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקוי או פגם שמקורו בייצור האישיור יהיה בתוקף רק אם יינתן בכתב.

הגבלת האחריות

מבלי לגרוע מהגבלת האחריות לתיקון פגמי ייצור בלבד, כמובהר לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כי: האחריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב התקנה ברכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה או לא בוצעו טיפולים תקופתיים או שהפגם הוא תוצאה של שבר מכני שנוצר כתוצאה של תאונה או בלאי טבעי ואי קיום הוראות של היצרן באשר להוראות השימוש באופנוע / קטנוע.

כמו כן לא תחול האחריות על הפריטים הבאים: נורות ופנסים, חלקי גומי, רפידות וצלחות בלמים, מערכת הטעינה, צמיגים.

האחריות לא תחול משמוש לא רגיל האופנוע / קטנוע כגון נסיעה בדרכי עפר, עליה על מדרכות, העמסת יתר שימוש למרוצים וכו'.

שינויים באופנוע/קטנוע.

נזקים שנגרמו עקב תנאי סביבה כגון גשם חומצי, שלשת ציפורים, מלח. אבנים. בוץ, דרכים משובשות, ברד, סופה, הצפה. שריטות בצבע או כוח עליון.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלקוח הודיע למוסך שרות עליהם ומסר את האופנוע/קטנוע לשם תיקונם במשך תקופת האחריות ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או התגלו, במשך תקופת האחריות, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במשך תקופת האחריות.

מצבר - האחריות ניתנת ל-12 חודשים

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו ללקוח, ככל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זמן, מפסד כסף או הפסד רווח, הוצאות שכירת רכב, גרירה או נזק אחר כלשהו שנגרם במישרין או בעקיפין ללקוח כתוצאה מפגם ייצור ברכב או במוצר תעבורה או כתוצאה מתיקונם.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים

הלקוח חייב להקפיד לבצע טיפולים שגרתיים באופנוע/קטנוע כל חצי שנה מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן עם זאת, הלקוח רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מורשה ע"י משרד התחבורה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש במוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה להוראות היצרן. התשלום עבור טיפולים שיגרתים ברכב חל על הלקוח. טיפולים שיגרתים מבוצעים בתשלום, מ, אחר והאחריות אינה חלה על אחזקת הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד.

על הלקוח לוודא שהוא מקבל מהמוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוצרי התעבורה שהשתמשו ומחיר לצרכן כאשר הם מוגדרים במדויק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר. העדר חשבונית כנ"ל יכול לפגוע בתוקף האחריות. בעת הכנסת האופנוע/קטנוע למוסך מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הלקוח יידרש להציג את כל החשבוניות, כתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות.

העברת האחריות

התחייבות היבואן, בהתאם לכתב אחריות זה ניתנת ללקוח המקורי והיא ניתנת להעברה לרוכש הרכב מהלקוח המקורי, בתנאי שהרוכש מהלקוח המקורי שלח ליבואן את ההודעה בדבר "בקשה להעברת אחריות" המצורפת לחוברת זו, הכוללת את כל הפרטים המתבקשים בגלויה ובתנאי שהיבואן אישר בכתב שהלקוח המקורי קיים את תנאי האחריות ואת העברת התחייבויותיה לרוכש הרכב מהלקוח המקורי.

כתב אחריות זה מהווה האחריות הבלעדית לאופנוע/קטנוע, הלקוח אינו יכול לתבוע ביטול החוזה ו/או החלפת האופנוע/קטנוע ו/או הפחת מחיר ו/או כל סעד אחר, למעט הכתוב בכתב האחריות.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

קבלת שירות במסגרת האחריות

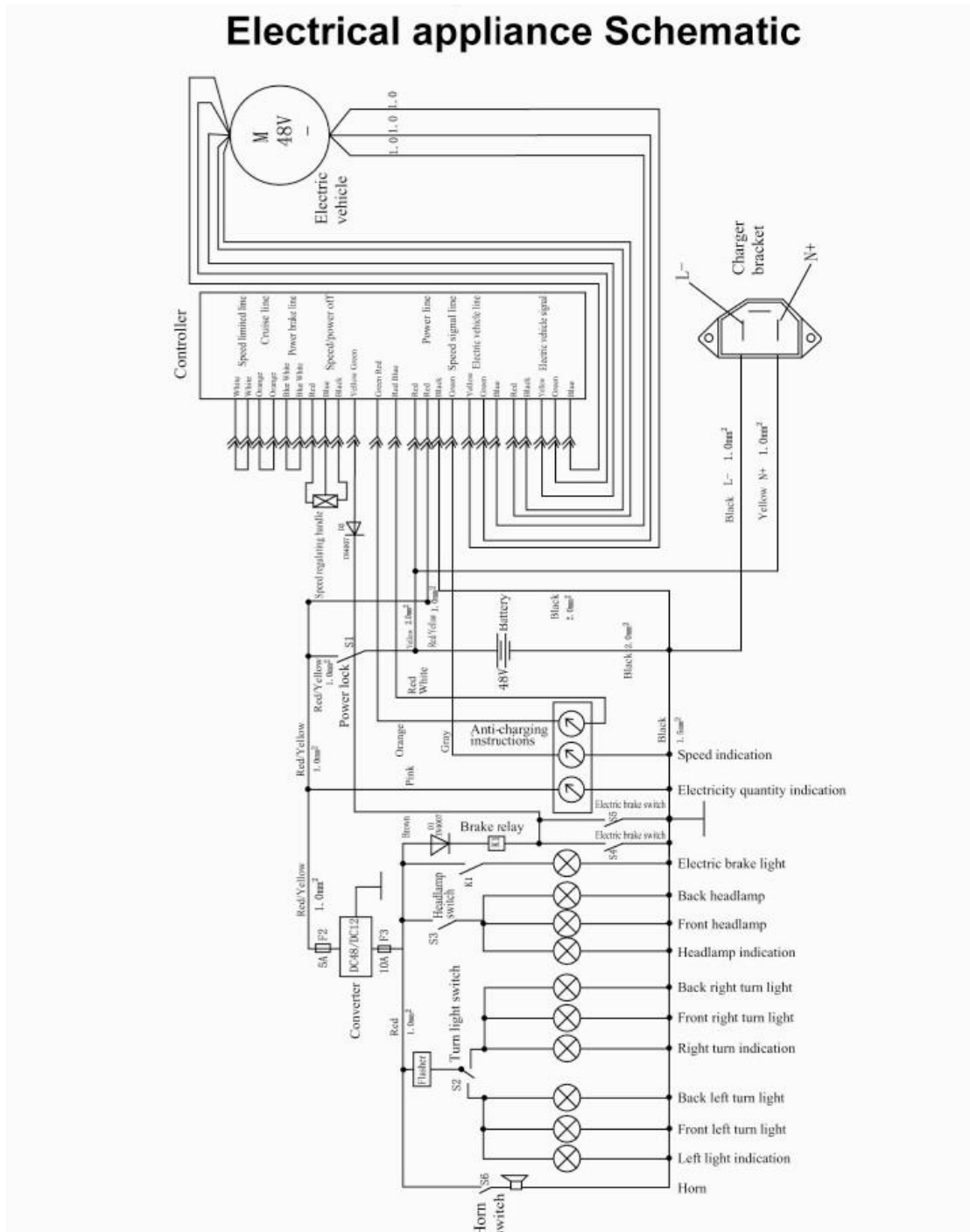
על מנת לקבל שירות במסגרת אחריות זו פנו לשירות לקוחות.

מידע נוסף נא ראו באתר החברה: www.shushu.center

תודה על תשומת הלב.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ.

שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ



שגיא טכנולוגיות תעבורה בע"מ

